



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
<p>ULICE U BECHYŇSKÉ DRÁHY</p> <p>PROSTOR KOLEJISŤ</p>		<p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.		
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.		
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti:	Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. V. Taraba

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR	Označení investora:	S611700230
		Označení zhotovitele:	2023058
Název části:	Ostatní zpevněné plochy a prostranství	Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	žst. Tábor, úprava zpevněných ploch	Označení objektu/komplexu:	SO 62-52-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1. 101
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Vojtěch Hejl	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský	Tábor	1701K1	
			Smluvní datum zpracování: 11.10.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0	- P D P S	- D 2 1 0 8	- S O 6 2 5 2 0 1	- x x	- 1 - 1 0 1	- P 0 1

INVESTOR:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:
APRIS 3MP s.r.o.
U Plynárny 1002/97
101 00 Praha 10

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ – SO 11-52-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-52-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

<u>1.</u>	<u>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>Širší dopravní vztahy</u>	<u>2</u>
<u>3.</u>	<u>Prostorové řešení</u>	<u>2</u>
<u>4.</u>	<u>Konstrukce zpevněných ploch</u>	<u>2</u>
<u>5.</u>	<u>Odvodnění</u>	<u>4</u>
<u>6.</u>	<u>Zásady dopravně inženýrských opatření</u>	<u>4</u>
<u>7.</u>	<u>Svislé a vodorovné dopravní značení</u>	<u>4</u>
<u>8.</u>	<u>Bourací a zemní práce</u>	<u>4</u>
<u>9.</u>	<u>Nakládání s odpady během stavby</u>	<u>4</u>
<u>10.</u>	<u>Požadavky na provádění stavby</u>	<u>4</u>
<u>11.</u>	<u>Vliv stavby na životní prostředí</u>	<u>5</u>

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ – SO 11-52-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem této dokumentace je návrh zpevněných ploch vznikajících v souvislosti s rekonstrukcí výpravní budovy železniční stanice Tábor. Objekt výpravní budovy je dopravně napojen na ulici Valdenská.

2. Širší dopravní vztahy

Z hlediska širších dopravních vztahů se řešené území nachází v intravilánu města. V blízkosti železniční stanice je veřejné automobilové parkoviště a autobusové nádraží. Železniční stanice Tábor je součástí IV. tranzitního koridoru, hlavního dálkového železničního tahu mezi Děčínem a Horním Dvořištěm.

3. Prostorové řešení

Předmětem této PD je návrh zpevněné plochy a úprava přilehlých zpevněných ploch kolem výpravní budovy.

4. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR – OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR – OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“.

Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ – SO 11-52-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navesením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Zpevněné plochy pro pěši u nástupiště (V01)

Betonová zámková dlažba 200x200x80 mm (pozn. 1)	80 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	50 mm
Jemná pokladní vrstva drtě fr. 8-16	150 mm
Hrubá podkladní vrstva drtě fr. 16-32	200 mm
Původní terén – zhutněná pláň Edef 30 MPa	
Celkem	480 mm

Pozn.1: Betonová zámková dlažba – třída betonu A (C 55/67) v provedení dvouvrstvém – lícni beton ze stálobarevné drtě z přírodního kamene a barevnými pigmenty odolnými vůči UV záření v souladu se VL Ž8 10, barva pur Bianco

Zpevněné plochy pro pěši do ulice U Běchyňské dráhy (V02)

Betonová zámková dlažba dle stáv. tvaru a barvy (zpětné doplnění)	60 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	50 mm
Jemná pokladní vrstva drtě fr. 8-16	150 mm
Hrubá podkladní vrstva drtě fr. 16-32	200 mm
Původní terén – zhutněná pláň Edef 30 MPa	
Celkem	460 mm

Zpevněné plochy pro parkovací stání (V03)

Betonová dlažba pojižděná (park. stání) 200x200x80 mm (pozn.2)	80 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	50 mm
Jemná pokladní vrstva drtě fr. 8-16	150 mm
Hrubá podkladní vrstva drtě fr. 16-32	280 mm
Původní terén – zhutněná pláň Edef 30 MPa	
Celkem	560 mm

Pozn.2: Betonová zámková dlažba – třída betonu A (C 55/67) v provedení dvouvrstvém – lícni beton ze stálobarevné drtě z přírodního kamene a barevnými pigmenty odolnými vůči UV záření v souladu se VL Ž8 10, barva pur Bianco

Plocha vozovky se provede s asfaltovým krytem a konstrukcí se skladbou (V04)

asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129	
infiltrační postřik asfaltový	PI, C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1	70 MPa
Štěrkodrt', 0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6124-1	45 MPa
Původní terén – zhutněná pláň Edef 30 MPa				
Celkem		370 mm		

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ – SO 11-52-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bezprostřední okolí reliéfní dlažby pro nevidomé musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 pro lemovací pás.

Obrubníky zůstanou stávající, s výjimkou severozápadní strany u navrhovaných parkovacích stání pro správu budovy, kde budou použity sklopené obruby pro nájezd vozidel.

Dlažba určená k demontáži a zpětné montáži bude vyměněna z 50% za dlažbu novou.

5. Odvodnění

Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch je navrženo jejich spádováním do stávajících uličních vpustí a do nové liniové vpusti ze strany nástupiště (v severovýchodní části). Spádování bude řešeno stejně jako ve stávajícím stavu.

6. Zásady dopravně inženýrských opatření

Dopravně inženýrská opatření nejsou potřebná.

7. Svislé a vodorovné dopravní značení

Součástí projektu je i návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I, a to barvou dle TP 70.

V místě výkopu demontovat a zpětně namontovat stávající dopravní značení.

8. Bourací a zemní práce

Obsahem bouracích prací, které předcházejí stavební činnosti, bude případné vybourání stávajících zpevněných ploch v místě navrhovaných úprav.

Obsahem zemních prací je sejmutí zeminy v místech zpevněných ploch a zemních úprav. V celém prostoru se dále provede odtěžení potřebné vrstvy zeminy, řádně zhutněné násypy a zásypy, urovnání pláňe a vyrovnání terénních nerovností mezi budoucími objekty, zpevněnými plochami a navazujícím terénem.

Definitivní násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5, zářezových maximálně 1:2.

9. Nakládání s odpady během stavby

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících v platném znění, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

10. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ – SO 11-52-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou dodavatele energie. Plochy pro větší skládky mimo staveniště se neuvažují.

11. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat uvnitř města, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb.). Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

V Praze 05/2024

Vypracoval: Ing. Yuriy Shelemba